

### **Информация о ходе работ на объекте:**

**«Реконструкция Загородного коллектора на участке от камеры гашения в районе дома №1Б по Марпосадскому шоссе г. Чебоксары до камеры учета стоков на БОС г. Новочебоксарск» (17.08.2022 г.).**

**Контракт: № DWSP/NCB/СНВ-1 от 30.11.2021 г.**

**Реализация в рамках проекта: «Развитие систем водоснабжения и водоотведения в городах Российской Федерации».**

**Стоимость контракта: 919 800 000,00 руб. в т. ч. НДС.**

**Генеральный подрядчик: ООО «ССР».**

**Субподрядчик: ООО «СК «Монтажстройсервис».**

Объект реконструкции представляет собой существующий канализационный коллектор протяженностью 15,3 км. Коллектор проложен от г. Чебоксары вдоль Марпосадского шоссе до сооружений биологической очистки г. Новочебоксарск и предназначен для транспортирования бытовых стоков двух городов. Трасса реконструируемого коллектора расположена вдоль автомобильной дороги, соединяющей города Чебоксары и Новочебоксарск. Проходит по землям трех административных единиц Чувашской Республики – г. Чебоксары, Чебоксарский район, г. Новочебоксарск.

**Участок № 1** находится в районе автомобильного кольца, к которому примыкают пр. Мира, ул. Калинина и Марпосадское шоссе г. Чебоксары, конец трассы находится в районе автомобильного кольца, к которому примыкают Марпосадское шоссе и Машиностроительный проезд. Строительство новой приемной камеры дюкера Машзавода взамен старой; Проектом предусматривается прокладка части участка трассы в существующем коллекторе Ø1500 методом санации с использованием труб

СПИРОЛАЙН Ø1000 с обетонированием межтрубного пространства и прокладка основной части коллектора параллельно существующему с устройством колодцев из полиэтилена заводского изготовления.

Текущий статус:

- работы выполняет субподрядчик ООО «СК «Монтажстройсервис»;
- уложено трубы Д=1200 мм 140 п. м;
- работы производятся в соответствии с утвержденным графиком производства работ.

**Участок № 2** находится в северной части деревни Пихтулино на месте примыкания ул. Пихтулинская к Марпосадскому шоссе, конец трассы находится в северо-восточной части в районе АЗС «ТОККО».

Проектом предусматривается замена существующих железобетонных колодцев на полиэтиленовые колодцы полностью заводского изготовления в количестве 25 шт.

Текущий статус:

- работы выполняет субподрядчик ООО «СК «Монтажстройсервис»;
- установлено 20 шт. полиэтиленовых колодцев;
- работы производятся в соответствии с утвержденным графиком производства работ.

**Участок № 3** расположен на развязке, соединяющей г. Чебоксары (Марпосадское шоссе) и г. Новочебоксарск (улица Советская) с автомобильной трассой «Вятка», конец и начало участка коллектора разделены автомобильной трассой «Вятка». Проектом предусматривается замена двух ниток существующих стальных трубы Д=1220 мм на трубы МУЛЬТИПАЙП РС Д=1200 мм и замена запорной арматуры с восстановлением приемной железобетонной камеры.

Текущий статус:

- работы выполняет генеральный подрядчик ООО «ССР»;
- выдутся работы по сварке полиэтиленовых труб Д=1200 мм;

- работы производятся в соответствии с утвержденным графиком производства работ.

**Участок № 4** расположен в северо-восточной части г. Новочебоксарск, в промышленной зоне. Начало участка находится в районе пересечения улиц Промышленная и Терешковой, конец трассы находится в районе учета стоков на БОС. Проектом предусматривается прокладка дюкерного участка канализационного коллектора из труб КОРСИС ПЛЮС DN/ID1200PR протяженностью 1623,3 п. м.

Текущий статус:

- работы выполняет генеральный подрядчик ООО «ССР»;

- уложено трубы  $D=1200$  мм 900 п. м;

- работы производятся в соответствии с утвержденным графиком производства работ.