Приложение № 1 к извещению
о проведении запроса котировок
в электронной форме

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку бортового автомобиля с европлатформой для нужд АО «Водоканал».

1. Предмет закупки.

Бортовой автомобиль с европлатформой в количестве 1 (одна) единица для для перевозки обычных промышленных товаров в условиях умеренного климата.

2. Характеристика предмета закупки:

Наименование		Описание
Шасси		
Базовое шасси		Бортовой автомобиль
Колесная формула		4 х 2
Год выпуска		2020
Кабина		Однорядная, цельнометаллическая, с потолочной консолью.
Количество мест, не менее		3 (2+1)
Грузоподъемность не менее, кг		1500
Полная масса не менее, кг		3500
Погрузочная высота не более, мм		950
Двигатель	Описание	Четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с жидкостным охлаждением, оборудованный системой непосредственного впрыска топлива, турбонаддувом с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.
	Количество цилиндров не более	4
	Мощность не менее, л.с.	148
	Вид используемого топлива	Дизельное
	Экологический класс (не менее)	Евро – 5
Расход топлива при скорости 80 км/час не более, л/100 км		11
Емкость топливного бака не менее, л.		80
Тип привода		Задний
КПП		Механическая, с количеством ступеней не менее 5.
Привод КПП		Дистанционный
Шины		Пневматические, радиальные, всесезонные, размерностью не менее 185/75 R16, задние – двускатной ошиновки.
Передняя подвеска		Независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическим пружинами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с телескопическими газонаполненными амортизаторами двустороннего действия
Задняя подвеска		Две продольные, полуэллиптические рессоры с дополнительными рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости, с телескопическими газонаполненными амортизаторами двустороннего действия
Тормозная система		Двухконтурная, с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем
Тормозные механизмы		Передние – дисковые, задние - барабанные
Рулевой механизм		С гидроусилителем рулевого управления реечного типа, с регулировкой рулевой колонки по углу наклона и высоте
Сиденье водителя		Регулируемое по высоте, горизонтали, а также наклону спинки, с подогревом
Центральный замок		В комплектации
Электростеклоподъемники		В комплектации
Зеркала заднего вида		С электроприводом и подогревом
Аудиотехника		Магнитола 2DIN с управлением на руле, USB и навигацией
Бортовой компьютер		В комплектации
Круиз-контроль		В комплектации
Предпусковой подогреватель двигателя		В комплектации
ЭРА-Глонасс		В комплектации
Противотуманные фары		В комплектации
Периодичность технического обслуживания не менее, км		20 000
Гарантия, не менее		36 мес. или 200 000 км в зависимости от того, что наступит ранее.
Европлатформа		
Габаритные размеры (ДхШхВ) не менее, мм		3100х2100х2000

Назначение	Европлатформа тентованная, предназначена для перевозки обычных промышленных товаров, не требующих специальных температурных режимов, при этом обеспечивая защиту от атмосферных осадков.
Описание	Конструкция фургона представляет собой сварной металлический каркас с легкосъемными боковыми вставными перегородками (доска). Тент представляет собой плотную 2-х слойную ткань с двусторонним ПВХ покрытием синего цвета, которая внизу крепится к основанию грузовой платформы, что обеспечивает еще большую сохранность перевозимого товара. Задняя разгрузка - через задние распашные ворота, угол раскрытия которых составляет 270°. Верхняя разгрузка происходит путем сдвижения механизма крыши на роликах. Боковая разгрузка осуществляется с помощью сдвижения штор на роликах, и снятия бортов из транспортной ламинированной фанеры, толщиной не менее 18 мм.
Основание	Рама из профильной трубы с поперечинами и двумя продольными цельными швеллерами. Между поперечинами и швеллерами устанавливаются усиливающие укосины. Защитное покрытие – полимерно-порошковый состав.
Пол	Транспортная ламинированная фанера, толщиной не менее 18 мм
Крепление платформы на шасси	Осуществляется стремянками, предотвращающими боковое смещение фургона. Резьбы стремянок покрыты специальным составом, исключающим коррозию.
Ворота задней разгрузки	Двустворчатые, распашные, с углом открывания 270°, с фиксацией в открытом положении рычажного типа. Для предотвращения попадания в кузов грязи и пыли, двери по периметру должны иметь уплотнители. Облицовка – плакированный металл под цвет тента. Фурнитура - оцинкованные петли, кнопочные ручки (push) с возможностью запирания замком на ключ,
Доступ в фургон	Трап выдвижной
Крылья	Пластиковые крылья
Гарантия на фургон, не менее	12 месяцев

4. Требования к качеству и объему предоставления гарантии качества:

- Предмет закупки должен быть новым, не восстановленным, не поврежденным, ранее неиспользованным и соответствовать заявленным техническим характеристикам;
- Качество и комплектность поставляемого предмета закупки должны соответствовать стандартам, техническим условиям, сертификату завода-изготовителя, стандартным и иным требованиям, установленным действующим законодательством РФ (в том числе быть укомплектован медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки, огнетушителем, оснащен «всесезонными шинами», допускающими эксплуатацию в летний и зимний период, в соответствии с действующим законодательством);
- На автомобиле должна быть проведена предпродажная подготовка, в соответствии с рекомендациями завода изготовителя, с соответствующей отметкой в сервисной книжке.
- Ремонт предмета закупки, относящегося к гарантийному случаю, в течение гарантийного срока осуществляется за счет Поставщика.

5. Срок поставки предмета закупки – в течение не более 45 (сорока пяти) календарных дней со дня подписания договора поставки.

6. Условия поставки предмета закупки - поставка осуществляется силами и за счет средств Поставщика до склада Покупателя по следующему адресу: Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Якимовская, 105А (Автотранспортный цех АО «Водоканал»).

При формировании цены предмета закупки участник размещения заказа должен учесть все расходы на перевозку предмета закупки до месторасположения Заказчика, погрузку и разгрузку предмета закупки (при необходимости), страхование, уплату налогов и других обязательных платежей, связанные с выполнением договора поставки.

Главный механик А. А. Калашников

Согласовано

И. о. главного инженера Б. П. Шленсков

Начальник ОМТС А. Ю. Михеев